FROM NOW ON

REVUELTO

デジタル パンフレット

目次

はじめに 4

01 デザイン 5

エクステリア デザイン 6
インテリア デザイン 7
エルゴノミクス＆多用途性 8
ブレーキ キャリパー 9
ホイール シリーズ 10
エクステリア カラー 11
AD PERSONAM 12

02 テクニカル マスターピース 13

エンジン 14
電気モーター 15
エンジン サウンド 16
シャーシ 17
軽量化 18
エアロダイナミクス 19

03 ドライビング エクスペリエンス 20

LDVI システム 21
ドライビング モード 22

04 テクノロジー 23

デザイン哲学 24
インフォテインメント 25
ADAS（先進運転支援システム） 26
コネクテッド サービス 27

05 ACCESSORI ORIGINALI 28

ACCESSORI ORIGINALI 29

06 技術仕様 30

技術仕様 31

07 オリジナル メンテナンス 33

オリジナル メンテナンス 34

まとめ 35

はじめに

Lamborghini の新たなフロンティアがここにあります。ハイブリッド化技術のパワーを活用し、かつてないパフォーマンスとドライビングの感動を実現する、比類なき技術のマスターピースが誕生しました。
Revuelto は持続可能で力強い未来に向けた Lamborghini のコミットメントです。
従来のパラダイムをすべて塗り替えた Lamborghini 初の HPEV（ハイパフォーマンス EV）が新時代を切り開き、アイコニックなV12エンジンに現代社会の新たな息吹を与えることで、Lamborghini の伝統と革新という価値観を高めています。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

01

デザイン

< 目次

エクステリア デザイン

車輪のついたスペースシップ

Revuelto は、Lamborghini の時代を超越したプロポーションを新たな時代へと導き、一目でそれとわかるアイコニックなエレメントをそのハイテク デザインの中に取り込んでいます。航空宇宙学の世界に影響を受けたシャープなラインと滑らかな内側への曲線が、誰の想像をも超える自動車を作り上げています。

Lamborghini Countach といった偉大な先代たちの面影は、ユニークなシングル センターラインやワイドで小さいアスペクト比などの伝統的なディテールを通して、Revuelto の中に息づいています。クラシックなラインと3D彫刻のような表面が組み合わされたダイナミックで軽量なストラクチャがコックピットを包み込み、同時にノーズからリア ウィング下に巻かれたエキゾーストまで続く緊張感を生み出しています。ここでも車の心臓部は、伝説のV12エンジンです。リアにフル ディスプレイされたこのエンジンは、重要なデザイン要素でもあります。

Lamborghini DNA をさらに感じさせるのは、Y字や六角形などのトレードマークをあしらったホイールのデザインです。また、フル LED 照明技術を採用した Y字型のライトは、暗闇の中でもすぐに Revuelto を見分けることができるものです。

これらすべてを合わせた Revuelto は、自信と強さ、そしてパワーを感じさせます。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

インテリア デザイン

パイロットのようなフィーリング

Revuelto のインテリア デザインは、Lamborghini が掲げるコンセプト「Feel Like a Pilot」を最高の形で表現するものです。シンプルな価値観とシンメトリーの原則に従い、ドライバーを中心に据えたアプローチで、ドライバーがすべてを思い通りに操作できるインテリアを実現しました。戦闘機から着想を得たコックピットは、すべての主要コマンドがはっきりと見え、簡単にアクセスできるようになっています。

エレガントな空間は、ドライバー、乗員、マシンをシームレスにつなぐ Y字型のダッシュボード デザインが特徴になっています。さらに、過去の Lamborghini モデルたちを思い起こさせ、その機能的な特徴を今に継承する六角形のエレメントによって、ここでも伝統と最先端のイノベーションが融合しています。新しいハンドルは、驚くほどスマートかつスポーティなデザインで、多くのドライビング モードを操作するローターとスイッチ類が統合されており、「パイロット」気分を十分に味わうことができます。

Revuelto のインテリア デザインは、「Essential Driving Experience」（本質のドライビング エクスペリエンス）、「Intuitive and Connected」（直観的でコネクテッド）、「Fun-to-Drive」（走る楽しさ）の3つの柱を融合させた理念に則っています。ラグジュアリーな高品質素材、イタリアの卓越したクラフトマンシップ、そしてカスタマイズの無限の可能性が、Revuelto を最高の名車にしています。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

エルゴノミクス＆多用途性

ワンランク上の快適性

Revuelto のラグジュアリーな快適性は、エルゴノミクスの改善によって、広々としたキャビンと積載容量の増加が実現されたことによるものです。

ダブル バブル ルーフにより上下のスペースが拡大され、コンパクトになったセンター トンネルにより左右のスペースが拡大されました。また、バック トンネルのオブジェクト トレイと助手席グローブ ボックスにより、積載容量も最大まで拡張されています。トランクには機内持ち込みサイズのキャリーバッグを2個、リアベンチにはソフトバッグを2個まで収納することができます。サイド スカートはドア パネルに埋め込まれ、車の乗り降りがしやすくなっています。

Revuelto は、ここでもパラダイムを塗り替えて、エルゴノミクスと多用途性を強化することで、車外でも車内でも最高のラグジュアリーを味わえるようにデザインされています。

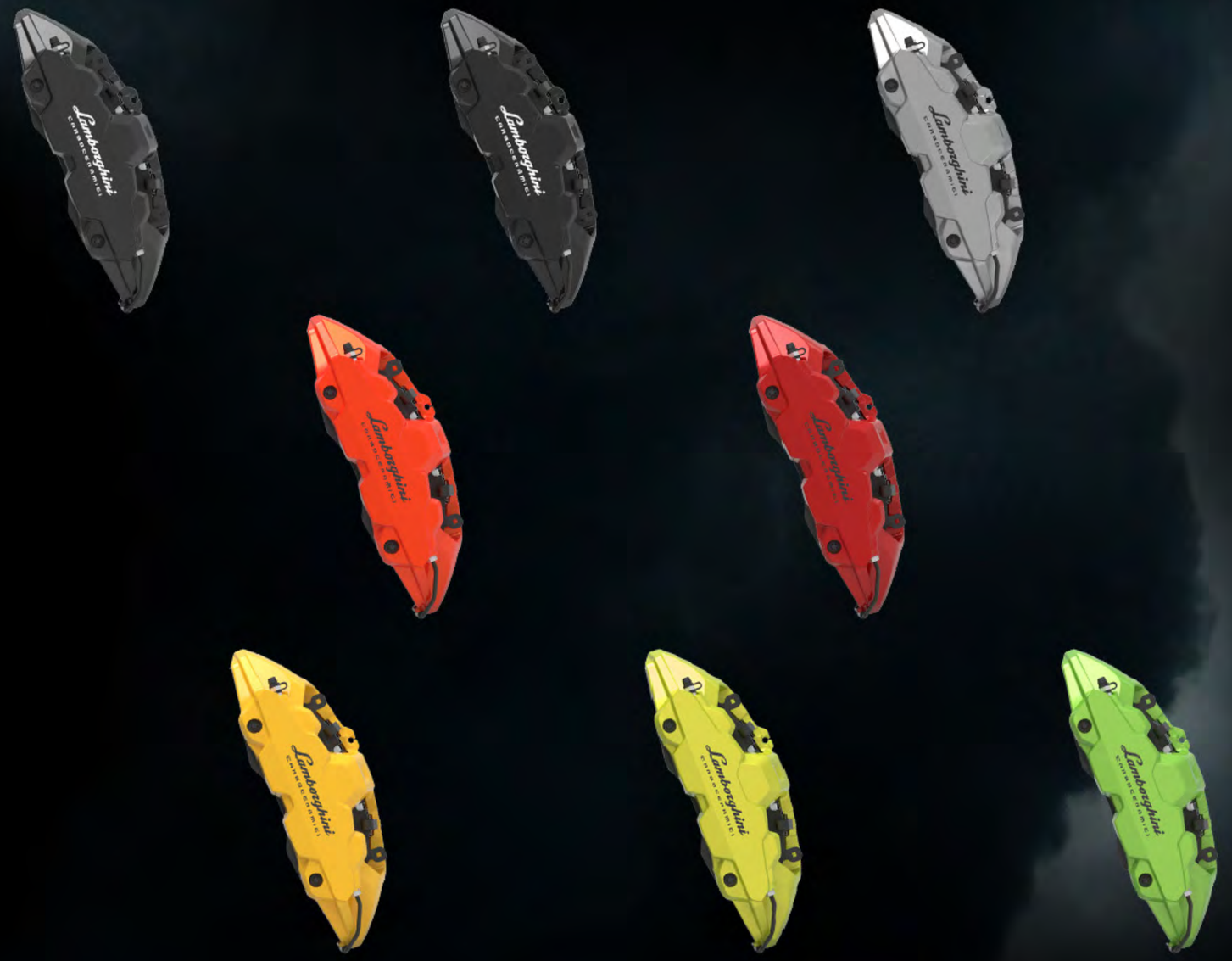
本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

ブレーキ キャリパー

ブレーキをカスタマイズする。

Lamborghini Revuelto は、HVバッテリーを充電できる回生ブレーキを搭載しています。ブレーキ ペダルを踏み込むと、回生効果が働きます。Revuelto ブレーキ システムには、その効果を極限まで高められる素材が選択されました。カーボン セラミック ディスクは、ブレーキ性能と耐摩耗性の向上、そして大幅な軽量化を可能にします。

「スタンダード」のブレーキ キャリパーは Matt Nero Anodizzato（アルマイト加工マット ブラック）ですが、「オプション」（シルバー、レッド、オレンジ、イエロー、グリーン、シャイニー ブラック）と「Ad Personam」（ヴェルデス キャンダル）からカスタマイズを選ぶことができます。



本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

ホイール シリーズ

新しいホイール デザイン

Revuelto では、Y字型や六角形などのアイコニックな要素で Lamborghini の遺産に敬意を表した3種類の新しいホイール デザインを導入しています。

Venancio ホイールは20～21インチ、アルミニウム鋳造ホイールです。ホイール カラーは、「スタンダード」のシャイニー シルバー、「オプション」のマット チタニウム、「Ad Personam」プログラムのシャイニー ブラックが用意されています。

Altanero は、Revuelto 用のもうひとつのオプション ホイールです。より複雑な形状を可能にする高度な技術を用いて製造されたホイールで、驚くほど高強度で軽い構造が実現されています。21～22インチのホイールが、Lamborghini 史上初めてスーパースポーツカーでご利用いただけるようになりました。
オプション ホイールのカラーはシャイニー ブラック、シャイニー ブラック ダイヤモンドカット、ブロンズ ダイヤモンドカットになります。

Triguero ホイールは、異なるカットの20～21インチになります。
カラーはマット ブラック、マット ブロンズ、シャイニー シルバー、マット チタニウムが用意されています。

ホイールに至るまで、Revuelto のすべてを自分だけのスタイルにしてください。

< 目次

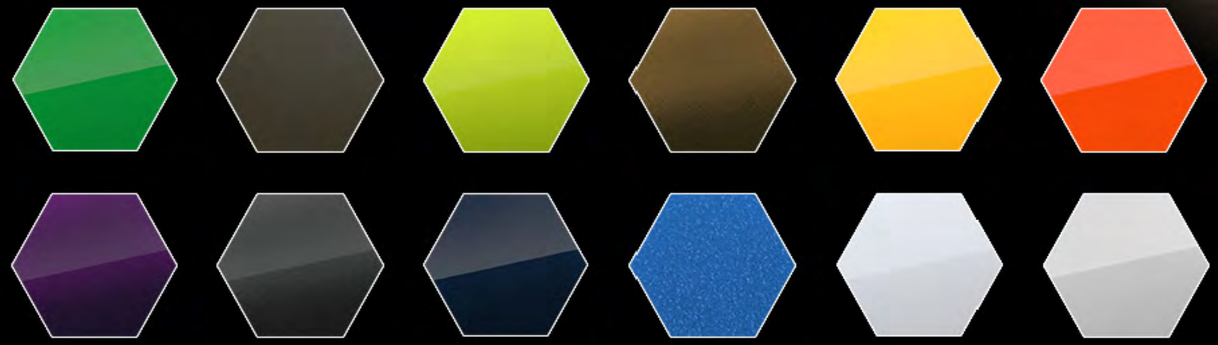
本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

エクステリア カラー

色彩豊かな世界

Lamborghini Revuelto は、この特別なモデルのユニークなラインを際立たせることができる、ボディカラーを豊富にご用意しています。「スタンダード」、「オプション」、「Ad Personam」の3つから、ご自分のキャラクターを最も表現できる選択肢をお選びいただけます。

Lamborghini Revuelto のために特別に用意された色彩で、一目見ただけで乗る人のスタイルと個性が伝わる車に仕上げましょう。



本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

AD PERSONAM

自分だけのスタイル

Revuelto は、Lamborghini 史上最もカスタマイズ性の高いモデルです。Lamborghini Ad Personam プログラムには、インテリアとエクステリアの色、トリムと素材、そして Revuelto ならではの革新的なカーボンファイバー コンポーネントに至るまで、このモデルのためにほぼ無限のカスタマイズ オプションが用意されています。

ベーシックなものからエクスクルーシブなものまで、4段階のカスタマイズから選ぶことができ、HPEVをより特別な存在に仕上げることができます。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

02

テクニカル マスターピース

< 目次

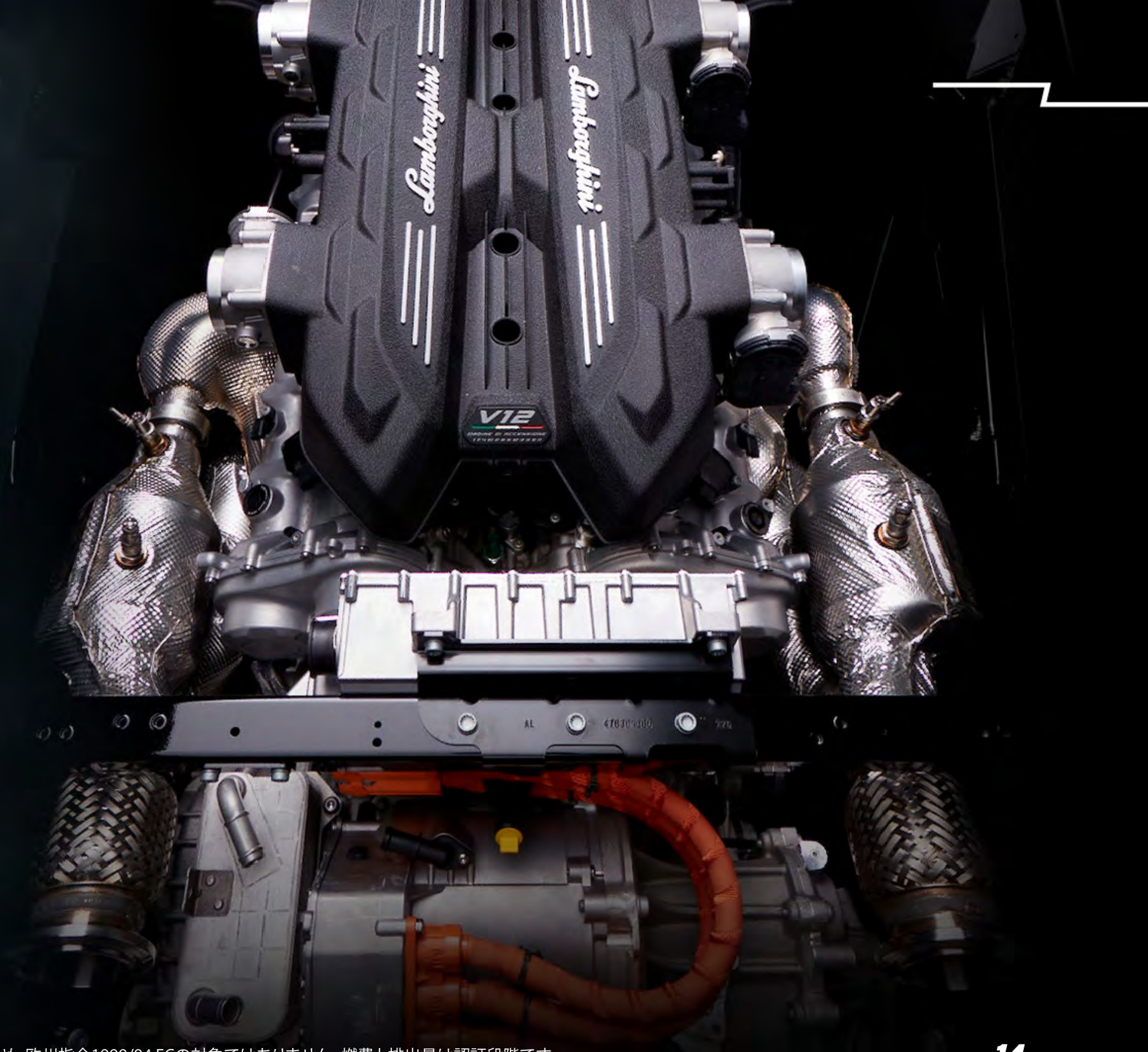
エンジン

アイコニックなV12の新たな息吹

伝説のV12エンジンは、Revuelto の中で生まれ変わり、性能向上と重量削減において異なる役割を有する3台の電気モーターと調和・共存しています。V12エンジンは180度回転され、新しい高効率燃焼システム、高回転時の背圧を低減する新排気システム、流体力学の改善によりトルクとパワーをアップさせた新吸気システム、改善されたオイル / ウォーター システム、高速走行用の新 HLA ラディウス タペットを備えたバルブトレインなど、Lamborghini の新時代に向けて本格的な変革を遂げました。

その結果、新V12エンジンは、電気モーターとのコンビネーションにより、最高出力825ps、最高速度350km/hを実現します。また、エンジンの後ろに設置された横置き8速デュアル クラッチシステムがハイブリッド ポテンシャルを引き出し、最高のパフォーマンスを可能にしています。

Revuelto は、まさにハイブリッド化技術の勝利を示すものです。



本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

電気モーター

LAMBORGHINI の新たなフロンティア

Revuelto は Lamborghini の未来への入口を表しています。
この卓越したモデルがテクニカル マスターピースである上で、中心的な役割を担っているのが3台の電気モーターです。

フロント アクスルには、トルク ベクタリング、回生ブレーキ、ピーク パワー140kWを超える電気ブーストを主な機能とする2台の電気モーターが搭載されています。それに加えて、フロントeアクスルは、最適なバランスを実現し、パワーウェイト レシオを小さくして性能レベルを向上させるように設計されています。
リア電気モーターはV12エンジンの真後ろに搭載され、エンジンのスターターとして、またバッテリーを充電する発電機として機能します。また、フロントアクスルに向かってエネルギーを流し、ドライビング モードに応じて追加のトルク入力も行います。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

エンジン サウンド

増幅された LAMBORGHINI サウンド

サウンドは Lamborghini DNA の根幹をなすものです。
Revuelto のサウンドは、コックピット内でも外からでも、オーケストラのような唯一無二の Lamborghini サウンドを実現するために設計されています。キャビン サウンドのラウドネスとシャープネスが高まり、均質なクレッシェンドを伴う、より高く力強い音程を実現しています。特別に設計された音響が見事に共鳴し、乗る人すべてにユニークな体験をお届けします。

比類のないドライビングの感動を生み出す、比類のないサウンドがここにあります。

Eモード

エンジン

ACROBAT READER で開くと、8Dサウンドを体験できます。
ヘッドホンまたはイヤホンをお使いください。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

シャーシ

インスピレーションは航空工学

Revuelto は、そのすべてが革命的です。
シャーシはすべてが新しくなっています。
レベル アップされたカーボンファイバー モノコックのコンセプトをフロント エンドにまで広げ、
航空工学から着想を得た「monofuselage」を作り上げました。
このソリューションにより、軽量化（Aventador のフロント フレームに比べて9kg減）、引張剛性（40,000 NM/°以上）、事故の際に車両と乗員を保護する
強度が最大にまで高められています。

Lamborghini のサステナビリティへのコミットメントは、Revuelto のあらゆる面にみることができます。この車は、CFRP（炭素繊維強化プラスチック）100%のフロント構造と、Forged Composite（フォージド・コンポジット）製エレメントから成る初のスーパー スポーツカーです。これは、カーボン ファイバーのスクラップ発生量が少なく、エネルギーと水の消費量も少ない、より持続可能な技術です。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

軽量化

最適化された重量

Revuelto のすべてが、並外れたパフォーマンスを実現するために設計されています。
この戦略には、軽量化を追求するストラクチャの最適化も含まれます。モノコックや大半のボディ パネルなど車の上部エリアを中心に、インテリアとエクステリア両方の部品に、軽量カーボン ファイバーが広範囲で使用されています。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

エアロダイナミクス

360° エアロダイナミクス

Revuelto の未来的なデザインは、その見た目のデザインにとどまらず、空力的な機能性という点でも航空宇宙学に影響を受けています。車のDNAを書き換えて空力性能を最大にまで高めるために、Lamborghini は基本となる4つの柱を定義しました。それが「Efficiency」（効率性）、「Components Synergy」（構成部品の相乗効果）、「Integration」（統合）、「Design Inspiration」（デザイン インスピレーション）です。その結果、特別設計の車体が有する特徴は、すべてエアロダイナミクスに貢献するものになっています。アクティブ リア ウィングも、ベースドラッグ（底面抵抗）を増やさずに最大化されたダウンフォースも、すべてが完全に調和した一体感をもって機能しています。

Revuelto の特にユニークな点は、空力効率ストラテジーの中にブレーキ冷却の概念を組み込んだことです。フロントの冷却にはホイール ハウス内の気流を利用し、リアの冷却にはアンダーボディからの高エネルギー気流を利用します。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

03

ドライビング エクスペリエンス

< 目次

LDVI システム

路面を予測する

Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata（LDVI）もまた、Revuelto 向けに微調整と改良が施されています。2.0バージョンは、効率が高められてより高度になり、単一車輪のトルクだけでなく横方向と縦方向のトルク配分も管理できるようになっています。これは、加速時と制動時の両方で各車輪の特定の挙動に適応できるダイナミックなトラクション コントロール ロジックによって可能になりました。

LDVI 2.0のさらに際立った特徴は、その予測精度の高さです。路面のグリップを予測し、加速度と制動力の配分を調整することで、最高のパフォーマンスとコントロール性を実現しています。

アップグレードされた LDVI により、Revuelto が生み出すアドレナリン体験に限界はありません。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

ドライビング モード

一生の思い出に残る感動

Revuelto には、
V12エンジンと電気モーターがアクティブに交差する13通りのユニークな組み合わせから成る、さまざまなドライビング モードが用意されています。ドライバーは、ハンドルのローターを操作して、ドライビング モードとハイブリッド モードの組み合わせをダイレクトに選択することができ、一生の思い出に残るドライビングの感動に身をまかせることができます。

すべての選択肢は、あらゆる走行条件に適応できるようサポートするもので、主に4つのカテゴリーに分類されています。Città（チッタ：日常使用、排出ガスゼロ、フル電気駆動、オンデマンド電動4WD）、Strada（ストラーダ：日常使用の主に高速道路走行用、スムーズで快適な走行）、Sport（スポーツ：レスポンスの良さ、走る楽しさ、丘陵地や山道）、Corsa（コルサ：トラック セッション、ハイエンド パフォーマンス）。

すべての可能な組み合わせを試して、Revuelto と誰も想像したことのないドライビングをお楽しみください。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

04

テクノロジー

< 目次

デザイン哲学

デザインはテクノロジーに従う

Revuelto では、デザインはテクノロジーに従うものであり、その逆もまた然りです。インテリア技術に採用されたデザイン哲学は、3つの主要な柱で構築されています。

- **インストルメント クラスターからハンドルのローターまで、重要な情報と機能をグループ化した「Essential Driving Experience」（本質のドライビング エクスペリエンス）。**
- **インフォテインメント アプリケーション、車両設定、コネクティビティ マネジメントに関するすべてのコンテンツをグループ化した「Intuitive & Connected」（直観的でコネクテッド）。**
- **特定の機能、アニメーション、ダイナミック ウィジェット、スポーツ クロノをグループ化した「Enhanced Fun-to-Drive」（さらなる走る楽しさ）。これらは、車に乗る人すべての「Fun-to-Drive」体験を高めてくれる機能です。**

ドライビング エクスペリエンスを充実したものにしてくれる Revuelto の革新技術を、ぜひ体験してください。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

インフォテインメント

一人ひとりにあった情報

Revuelto のインフォテインメントは全く新しいもので、ドライビング モードごとに専用のデザインが用意されています。また、タッチスクリーン上で表示する情報を選択してドラッグするだけで自由にカスタマイズが可能で、自分だけのドライビング エクスペリエンスを作ることがきでます。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

ADAS（先進運転支援システム）

SAFETY FIRST

Revuelto は、Lamborghini スーパー スポーツカーとして初めて、さまざまな ADAS（先進運転支援システム）を搭載したパイオニアです。車載されている23基のセンサーが、高い信頼性と安全性を実現します。

ここでは、用意されている4つの ADAS パッケージの概要とその特徴をご紹介します。

標準 ADAS パッケージ
- アクティブ・レーン・デパーチャー・ワーニング
- 8チャンネル搭載オプティカル パーキング システム
- クルーズ コントロール
- リア ビュー カメラ

ハイウェイ アシスタント パッケージ
- アダプティブ クルーズ コントロール

パーキング パッケージ
- 12チャンネル搭載オプティカル パーキング システム
- TopView Gen3

サラウンド アシスタント パッケージ
- サイド アシスト
- リア クロス トラフィック
- インターセクション アシスト

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

コネクテッド サービス

Lamborghini Connect は、カスタマー エクスペリエンスをまったく新しいレベルへと導く独自のテクノロジー スイートです。

Revuelto では、以下のコネクテッド サービスをご利用いただけます。

コネクテッド ナビゲーション サービス
旅行、ルート案内、目的地の正確なリアルタイム更新。
ファースト/ラストマイル ナビゲーション
リアルタイム交通情報 / VICS（日本）
What3Words
地図のOTAアップデート
オンライン POI 検索
気象情報
オンライン スマート ルーティング
路上/駐車場パーキング情報
ガソリン スタンド情報
充電ステーション情報

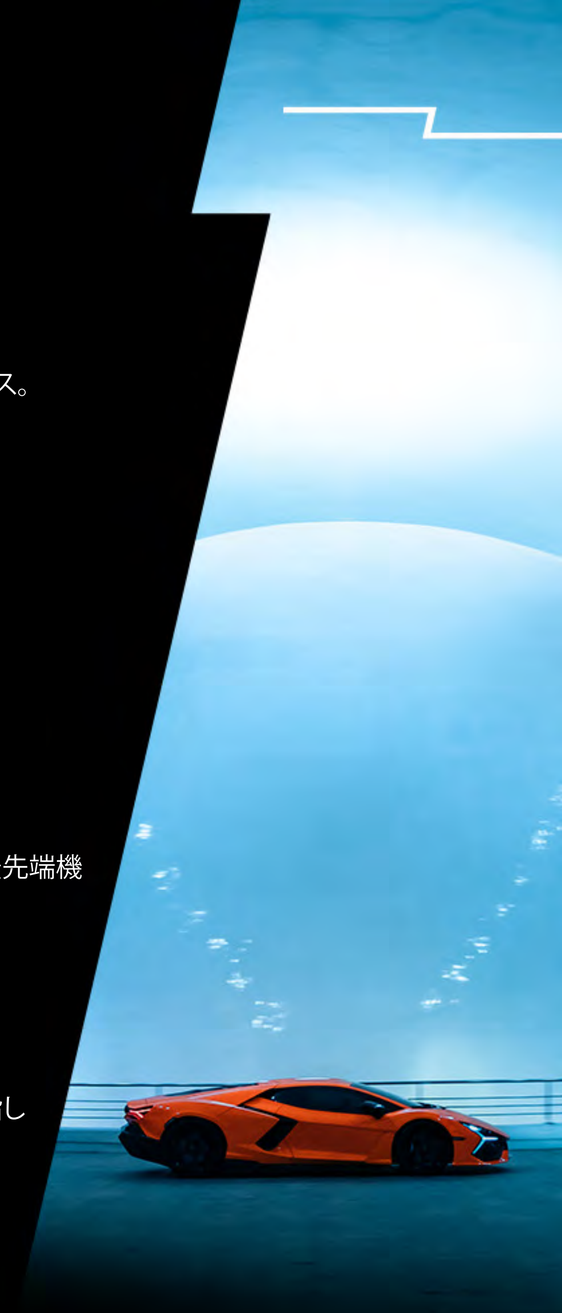
安心
お車の状態を管理しやすい利便性。
いつでもどこでも、Revuelto がすぐ手元にあります。
Amazon Alexa Entertainment
Amazon Alexa Car Management
Amazon Alexa Home2Car
インフォテインメント OTA アップデート
オンライン ディーラー予約
カーファインダー (*)
リモート ホーン＆ライト (*)
リモート ロック / ロック解除 (*)
車両ステータス レポート (*)
リモート トリップ統計 (*)

セーフティとセキュリティ
世界中どこにいても愛車を監視できる高度なアシスタンス サービス。
オンライン ロードサイド アシスタンス
スピード アラート (*)
カーフュー アラート (*)
バレット アラート (*)
ジオフェンシング アラート (*)
盗難防止ロケーター
盗難防止警報
Lamborghini 車両追跡システム
緊急通報

エンターテイメント
さらに楽しく魅力的なドライビング エクスペリエンスを実現する最先端機能。
スマートフォン インターフェース
オンライン ラジオ

走る楽しさ
ドライビング プレジャーとドライビング スキルを高めることを目指した画期的なサービス。
ボード ダイアリー

(*) ご利用いただけるサービスはお住まいの国によって異なります。



本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

05

ACCESSORI ORIGINALI

ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali は、専用のスペシャル アクセサリーを装着し、Lamborghini を最高の状態で楽しむために考えられた豊富な製品シリーズです。

Revuelto 用に用意されているアクセサリーをご紹介します。

- グラフィック入りカーカバー
- ハンドル カバー
- シートカバー
- 保護フィルム
- インフォテインメント スクリーン プロテクター
- パーキング クッション
- ロゴ入りバルブキャップ
- 携帯電話ホルダー
- ペデスタル ドック
- ウォール ドック
- HVバッテリー メンテナー
- HVチャージャー用ウォール クリップ
- 充電ケーブル Mode3

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

06

技術仕様

< 目次

技術仕様

パワートレイン

エンジン	
エンジン	V12 NA 6.5L
排気量	6498,5 cm3 (396.6 cu in)
ボア×ストローク	95 mm x 76.4 mm (3.74 x 3.01 in)
圧縮比	1 : 12.6
最高出力 @ rpm (ICE)	825 CV @ 9250 rpm
最高出力（複合ICE+EE）	1015 HP
最大トルク @ rpm (ICE)	725 Nm @ 6750 rpm
排気ガスによるクラス分け	EU6; LEV III; CN6b
エミッション コントロール システム	プレ触媒コンバータ 4個、ラムダセンサー 4個
クーリング システム	水冷式 - HVコンポーネント専用回路
エンジン マネージメント システム	PFI - Bosch
潤滑システム	ドライサンプ
トランスミッション	
トランスミッションのタイプ	AMT
ギアボックス	8速ギア
クラッチ	デュアルクラッチ トランスミッション
ハイブリッドシステム	
バッテリー	高出力リチウムイオン バッテリー（パウチセル）
ジェネレーター	リア P2-P3 電気モーター (110kW @10000rpm)
電気モーター	フロント eアクスル (220kW @3500rpm)
パフォーマンス	
最高速度	> 350km/h
0-100km/h加速	2.5 秒
燃費	
複合燃費 *	本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。
複合CO2排出量 *	本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

技術仕様

シャーシ

ボディ＆シャーシ	
フレーム	マルチテクノロジー カーボンファイバーモノコック、Forged Composites（フォージドコンポジット）製フロントストラクチャ
ボディ	カーボンファイバー製ボディ、アルミニウム製ドア、熱可塑性樹脂製フロント/リアバンパー
エアロダイナミクス	ドライビングモードとドライビング ダイナミクスに応じた3段階調節式アクティブ リアウィング
サスペンション	
サスペンション	フロント/リアダブルウィッシュボーン式、LMRダンパー（**Lamborghini** Magneride）搭載
ブレーキシステム	
ブレーキ	CCB Plus（カーボンセラミックブレーキプラス）、アルミニウム製固定モノブロックキャリパー、10ピストン（フロント）、4ピストン（リア）
フロントブレーキ	410x38mm ディスク
リアブレーキ	390x32mm ディスク
セーフティー	
エアバッグ	運転席用・助手席用エアバッグ、サイドエアバッグ。ニーエアバッグは特定市場限定
ホイール	
エレクトロニックス タビリティ コントロール（ESC）	選択したドライブモードに応じて、異なる特性を持つ ABS と TCS を統合した ESC
ステアリング	EPS - 電動パワーステアリング
タイヤ – フロント	265/35 ZR20 - Potenza Sport ランフラット（オプション：265/30 ZR21 - ランフラット）
タイヤ – リア	345/30 ZR21 - Potenza Sport ランフラット（オプション：355/25 ZR22 - ランフラット）
フロントリム	20 x 9.5J (オプション：21 x 9.5J)
リアリム	21 x 12J (オプション：22 x 12,5J)
寸法	
ホイールベース	2779 mm
全長	4947 mm
全幅（ミラーを除く）	2033 mm
全幅（ミラーを含む）	2266 mm
全高	1160 mm
フロントトレッド	1720 mm
リアトレッド	1701 mm
乾燥重量	1772 kg
パワーウェイトレシオ	1.75 kg/HP
重量配分（フロント – リア）	44/56 %

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

07

オリジナル メンテナンス

< 目次

オリジナル メンテナンス

Revueltoには3年間保証と、8年間または走行距離160,000km/75,000 milesまでのバッテリー保証が付いています。

また、このモデルには、最初の5回の定期点検をカバーする5年間プログラム「オリジナル メンテナンス」（75,000km/46,500milesまで）が備わっています。

Lamborghini保証とメンテナンス プログラムは、お客様に安心をお届けできるよう、お車を最高のコンディションに保ち、品質と性能を維持するためのものです。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

08

まとめ

< 目次

まとめ

RevueltoはLamborghiniの未来へのコミットメントを体現しています。
自動車産業全体の規範となる概念を塗り替える、これまでなかったテクニカル マスターピースです。

本車両はまだ販売されていないため、欧州指令1999/94 ECの対象ではありません。燃費と排出量は認証段階です。

未来の一歩を踏み出すために、
お近くの Lamborghini 正規
ディーラーに
今すぐお問い合わせください。
[こちらをクリック]

< 目次

< 目次